

Introduktion till Trafikanalys

Stadsbyggnadsnämnden 25 februari 2025

Andreas Almroth & Fredrik Larsson

Introduktion till Trafikanalys

Dnr SBF-2025-00195



Göteborgs
Stad

Agenda:

- Varför gör vi trafikanalyser
- När gör vi trafikanalyser
- Makroanalys
- Mikroanalys
- Frågor

SBN 25-02-24

Varför gör vi trafikanalyser?

En trafikanalys är ett sätt att förstå och förutsäga hur vårt trafiksystem fungerar idag och hur det kan komma att utvecklas, samt kunna testa olika åtgärder/lösningar för att förbättra det.

Vilka trafikmodeller har vi?



När gör vi trafikanalyser?

- **Strategiarbete**

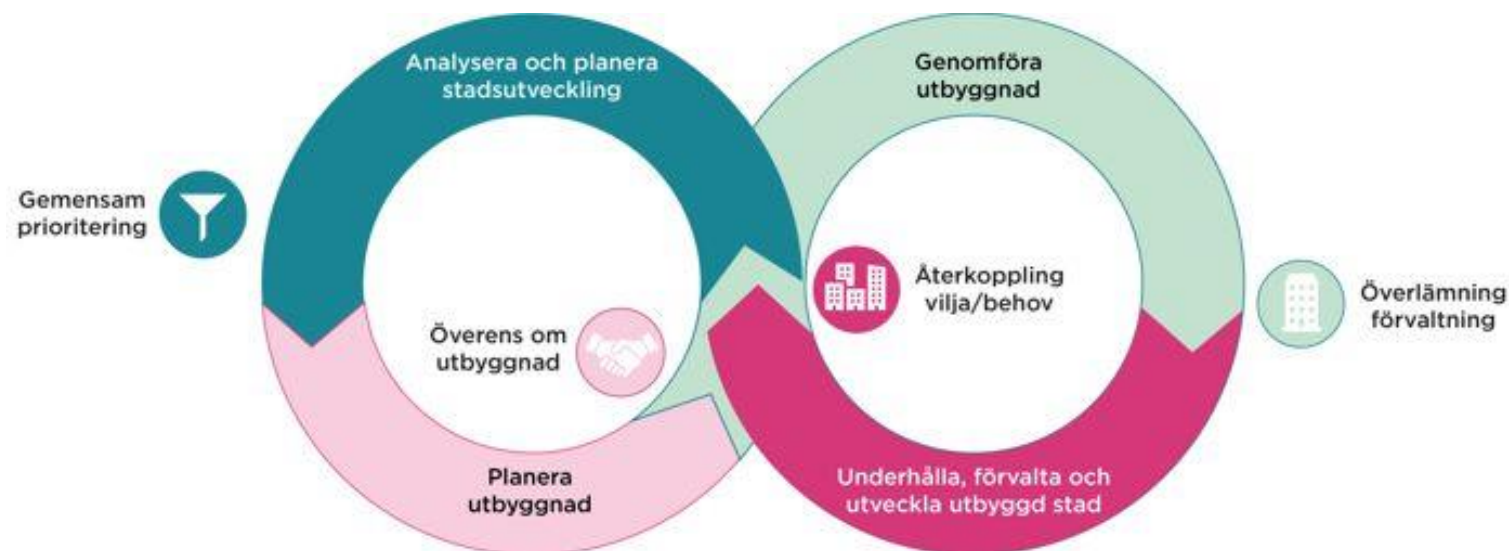
- Vilken effekt får en systempåverkande åtgärd
- Hur förändras resandet till följd av bebyggelseutveckling

- **Planarbete**

- Kapacitet
- Miljöutredningar

- **Trafikutredningar**

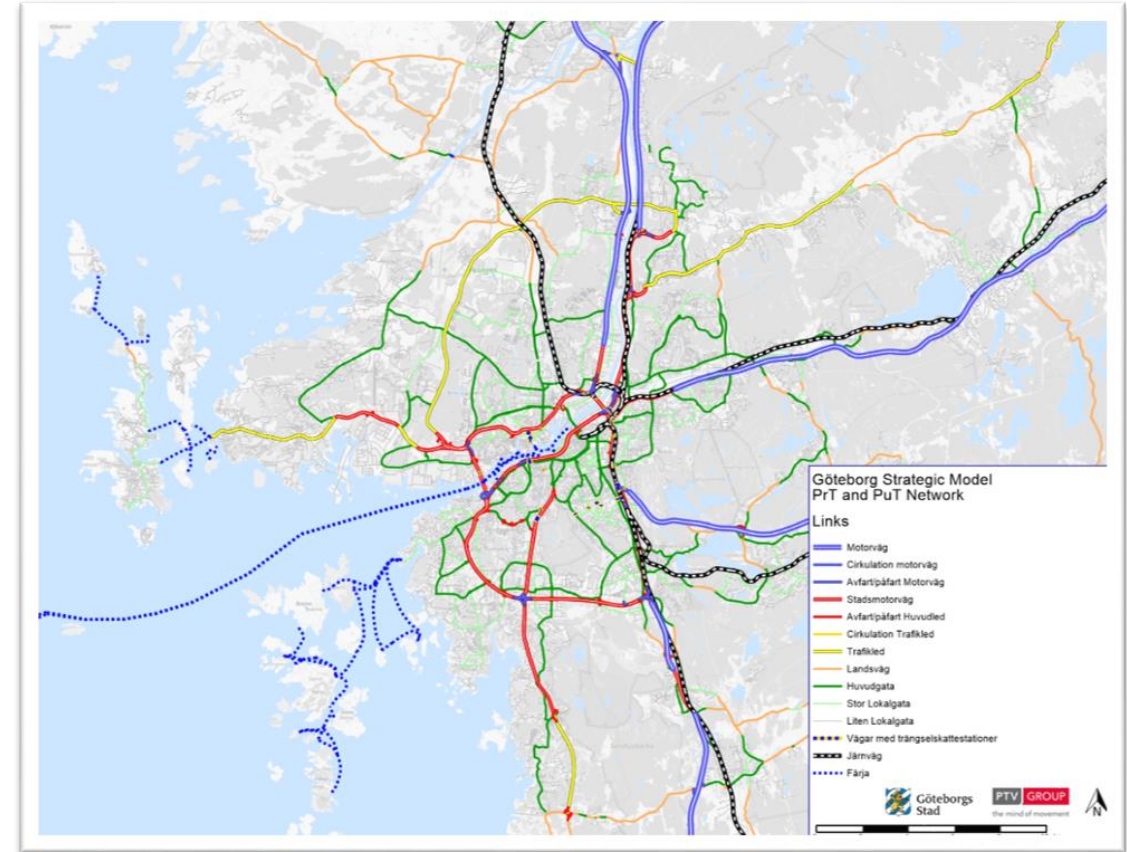
- Vad händer om vi tar bort körfält?
- Uppstår köer?
- Förändrade vägval?
- Överflyttning till andra färdssätt?



Makro – Övergripande trafikanalyser

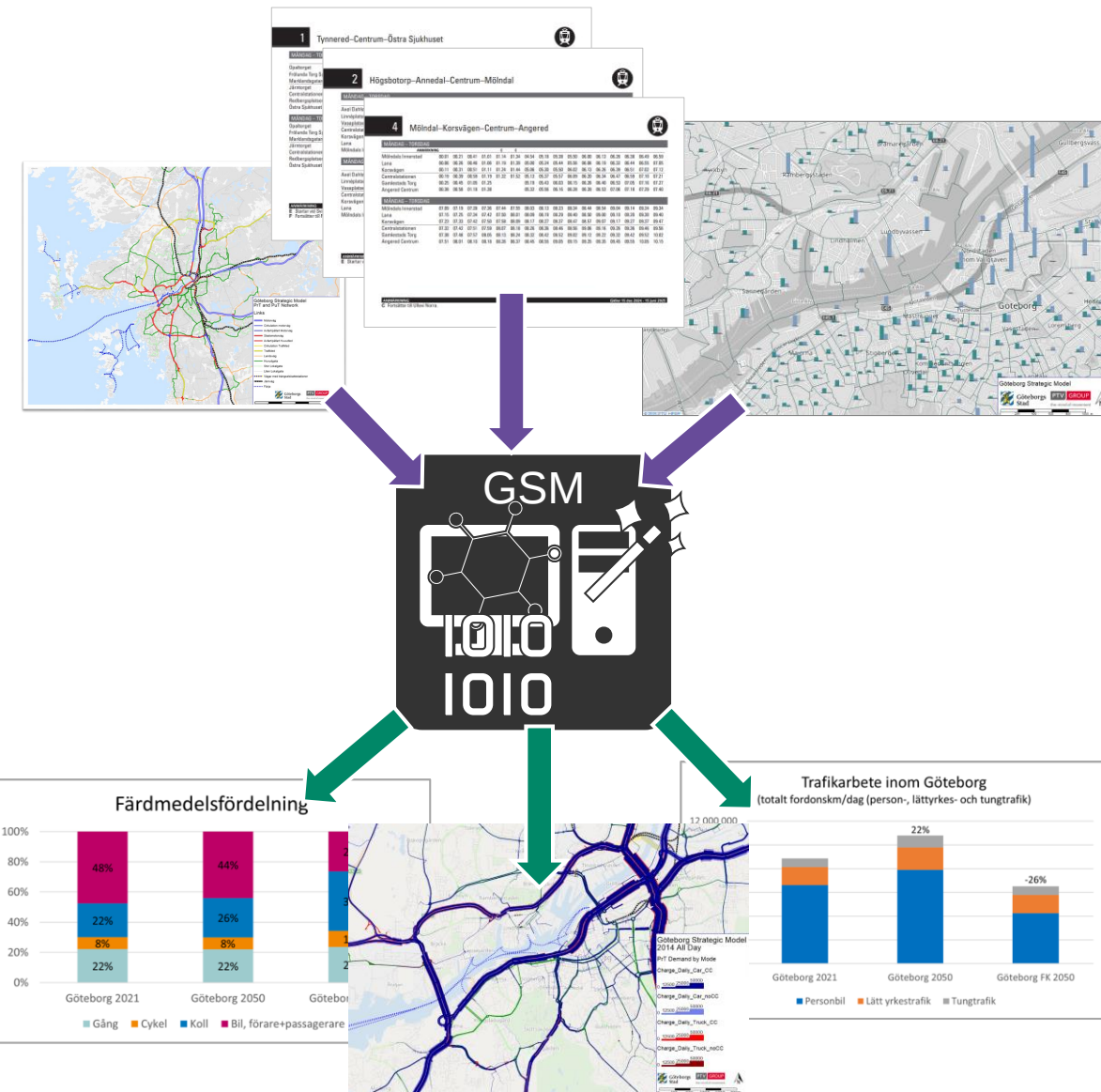
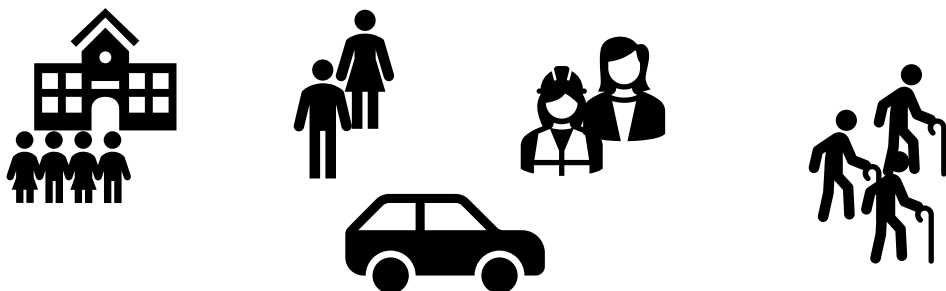
En makromodell syftar till att på övergripande systemnivå kunna svara på vad olika typer av åtgärder ger för effekter i form av förändrat resande och förändrade flöden.

- Åtgärder kan bestå av:
 - Förändrad infrastruktur/kollektivtrafikutbud
 - Förändringar av befolkning/arbetsplatser
 - Åtgärder i form av styrmedel och strategier
- Effekter som kan studeras:
 - Förändrat resande till följd av exploateringar
 - Överflyttning mellan trafikslag
 - Omfördelningar i väg-/kollektivtrafiknätet



Makro – Göteborgs Strategiska trafikModell (GSM)

- GSM – En trafikmodell som prognosticerar personresor för samtliga färdssätt.
- Indata till modellen:
 - Infrastruktur
 - Kollektivtrafikutbud
 - Var människor bor och arbetar samt var andra målpunkter finns.
 - Underlag som beskriver hur vi reser och varför vi reser som vi gör.

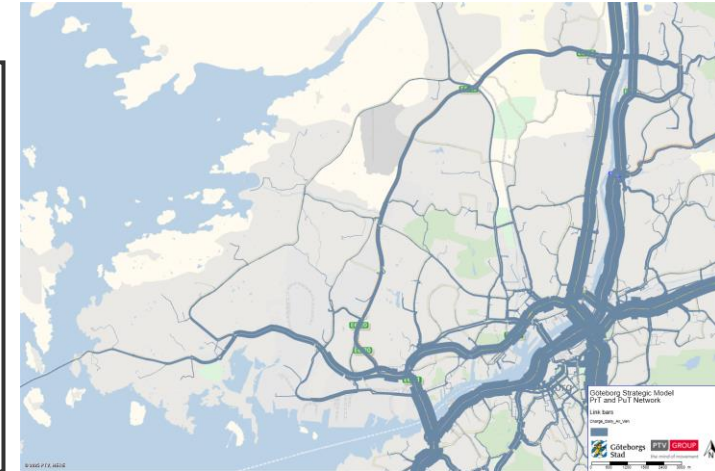


Makro - Olika typer av prognoser

Referensprognos

- Nuläge (Basår)
- Prognosstyrt framtidsscenario: Basprognos (Vi fortsätter resa som vi gör idag)
- Målstyrt framtidsscenario: Klimatscenario, Hållbarhetsscenario

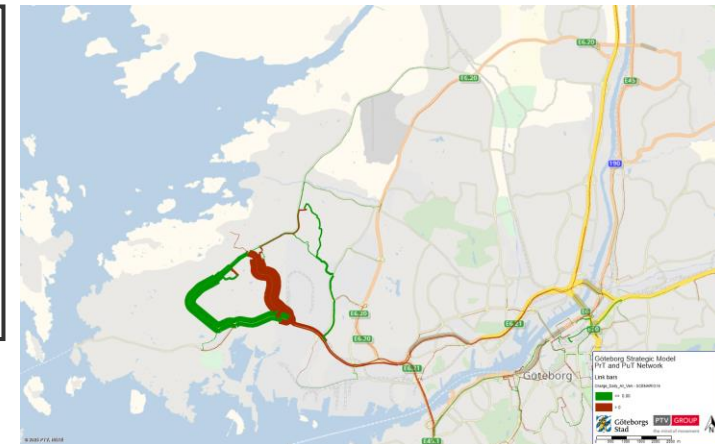
Osäkerhet i indata och modellbegränsningar ger även osäkerhet i resultaten



Åtgärdsprognos

- Vad en enskild åtgärd får för effekt

Mindre osäkerhet, studerar endast en mindre relativ förändring



För att hantera och förstå osäkerheter är det viktigt att jobba med känslighetsanalyser

Mikro - Kapacitetsanalyser

Analys av samtliga färdssätt som interagerar med varandra

Exempel på användningsområde:

- Analys av köllängder
- Jämförelse mellan olika framtida utformningsalternativ
- Vad händer om vi tar bort körfält
- Analysera kollektivtrafikens framkomlighet
- Identifierade kritiska punkter för fotgängare och cyklister för olika prognoser av resenärer



Kontakt

Andreas Almroth

Andreas.almroth@stadsbyggnad.goteborg.se

Stadsbyggnadsförvaltningen, Göteborgs Stad

Fredrik Larsson

fredrik.larsson@stadsbyggnad.goteborg.se

Stadsbyggnadsförvaltningen, Göteborgs Stad